



Altı Yeni GMY Servisi İle Hizmetinizdeyiz

Ülkemizin ilk ulusal motor yenileme markası GMY'nin servis ağı, yeni açılan 6 servis noktası ile birlikte 31 ilde 41 noktaya ulaşmıştır.

Tokat, Erzurum, Trabzon, Eskişehir, Van ve Elazığ illerinde açılan bu yeni servis noktalarını hep birlikte tanıyalım;

Yarbaç Motor Yenileme - TOKAT

36. GMY Noktası Yarbaç Motor Yenileme, bugün Tokat merkezdeki sanayi sitesinde; tecrübeli kadrosu, yenilenen teknolojik makine parkı ile Tokat ve çevre illerinin hizmetindedir.



Kılıncı Motor Yenileme - ERZURUM

37. GMY Noktası Kılıncı Motor Yenileme, 1995 yılında Erzurum'da kurulmuş bir atölyedir. Kurucusu Abdurrahim Kılıncı 1960 Yılından bu yana, yenileme üzerine çalışmalarını, gerek serbest piyasada gerekse kamu kurumlarında devam ettirmiştir. 1994 yılında bir kamu kurumundan emekli olmuş ve 1995 yılında kendi iş yerini açmıştır.

Kuruluşundan bu yana sürekli büyüme eğiliminde olan işletmemiz son olarak 2007 Temmuz ayında makine parkurunu tamamen yenileyerek ve genişleterek bölgesinde en yüksek kapasiteli atölye pozisyonuna gelmiştir. Firma halen bölgesinde en fazla tercih edilen Atölye olmayı, GMY bünyesine katılarak devam ettirmektedir.



Servisci.NET

Forum Sayfalarımızda
Buluşalım

Otomobil Arzaları

Aracınız ile ilgili karşılaştığınız...

Otomobil Teknik

Otomobil teknik konularında bili

Otomobil Güncel Haberler

Otomobil piyasasındaki son geli

Motor Yenileme (Rektifiye)

Motor yenileme konusunda n.

Modifiye - Tuning

Modifiye üzerine paylaşımlar ve

Arıyorum - Satıyorum

İlan verin, mevcut ilanlara g.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son G

Alt Bölümler: Alfa Romeo, Audi, BMW, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki,

Celsan Motor Yenileme - TRABZON

38. GMY Noktası Celsan, 1974 yılında Celsan Motor Yenileme adı altında faaliyete başlayıp 1982 yılında kolektif şirket olup 1985 yılında sermaye artırımına gidilerek Celsan A.Ş olmuştur.

Celsan, şu anki teknolojik makine parkuru ve yeterli personel kalitesiyle Fatih Sanayi Sitesinde Trabzonluların hizmetindedir.



Yörükoğlu Motor Yenileme - ESKİŞEHİR

39. GMY noktası Yörükoğlu, 1973 yılında kurulmuş, 1995 yılında kurucu iki ortak ayrılana kadar Türkiye'nin en büyük iş ve makine parkına sahip motor yenileme firmalarından birisi konumuna gelmiştir. Yörükoğlu, 1995 yılından günümüze teknik öğretmen Yavuz Özgül yönetiminde Eskişehir'de hizmetlerini sürdürmektedir.



Gelişim Motor Yenileme - VAN

40. GMY Noktası Gelişim Motor, 1993 yılında Van Oto Sanayi Sitesinde Gelişim Motor Yenileme adı altında motor yenileme hizmeti vermeye başlamıştır. Bu gün itibariyle GMY servis noktası olarak hizmet vermeye devam etmektedir. Gelişim Motor Yenileme, en son teknolojik makine parkı ve ekipmanlarıyla Van ve çevre illerinin hizmetindedir.



Reksan Motor Yenileme - ELAZIĞ

41. GMY Noktası Reksan Motor Yenileme, 1995 yılından beri sektörde hizmet vermektedir. Elazığ'da kurulmuş olan firma; son sistem tezgâhlar, tecrübeli elemanlar, işçilikde titizlik ve disiplin ile Elazığlıların hizmetindedir.



BLOK MUAFİYETİ

Satış Sonrası Hizmetlerde Niteliksel Seçici Dağıtım

Geçtiğimiz ay sizleri ülkemizde uygulanmakta olan 1400/2002 sayılı Tüzük ile birlikte kuralları genişletilen "satış ve servis hizmetlerinin ayrılması" konusunda bilgilendirmiştik. Bu ay bültenimizde "satış sonrası hizmetlerde niteliksel seçici dağıtım" konusuna yer veriyoruz.

Günümüz piyasasında motorlu taşıtların bakım onarım hizmetleri, üreticilerin dağıtım ağı içerisinde yer alan teşebbüsler ve üreticiden bağımsız teşebbüsler (serbest tamirhaneler ve otomobil servisleri) olmak üzere iki grup tarafından verilmektedir. Tüketiciler, araçlarının garanti kapsamı dışında kalmasını önlemek amacıyla, garanti dönemi içerisinde büyük ölçüde, üreticilerin servis ağına yer alan yetkili servisleri tercih etmektedirler. Garanti süresinin bitiminden sonra, tüketiciler satış sonrası hizmetleri hem yetkili servislerden, hem de serbest piyasadaki bağımsız tamirhane ve servislerden almaktadır. Bu nedenle garanti dönemi içerisinde satış sonrası hizmetler pazarındaki rekabet, büyük ölçüde aynı markanın yetkili servisleri arasındaki rekabetten ibaret olmaktadır.

Avrupa komisyonunun bu konudaki düşüncesi yetkili servislerin özellikle garanti süresi içinde hiçbir teşebbüsün aktif rekabetine maruz kalmadığı yönündedir. Satış sonrası hizmetlerde hem üreticilerin, hem de servislerin sahip oldukları kâr marjlarının motorlu taşıt satışına kıyasla çok yüksek olması da bu düşüncüyü desteklemektedir.

Bu sebeplerden dolayı yeni Tüzük ile birlikte geçmişte özel muafiyet tanınan münhasır ve seçici nitelikteki dağıtım sisteminin, satış sonrası hizmetlerdeki rekabeti olumsuz etkileyen yapısı değiştirilmeye çalışılmıştır. Yeni Tüzük uyarınca herhangi bir otomobil üreticisinin veya distribütörün servis pazarındaki pazar payının %30'u geçmesi durumunda, bu firmaya bakım-onarım hizmetleri ve yedek parça dağıtımını konusunda yalnızca niteliksel seçici dağıtımına muafiyet

Günümüzde otomobil üreticilerinin motorlu taşıt dağıtımında düşük pazar payına sahip olmaları, kendi ürettikleri araçlar için satış sonrası hizmetler ve yedek parça pazarlarında çok daha yüksek pazar payına sahip olmalarını engellememektedir. Birçok üreticinin servis ve yedek parça dağıtımındaki pazar payı, Tüzükle öngörülen %30'luk Pazar payını geçmektedir. Bu çerçevede birçok otomobil üreticisi firma satış sonrası hizmetler ve yedek parça konularında mecburen niteliksel seçici dağıtım sistemini uygulamaktadır.

Satış sonrası hizmetlerde niteliksel seçici dağıtım sisteminin uygulanması ise, yetkili servislerin seçiminde sağlayıcılar tarafından yalnızca niteliksel kriterler belirlenebilmesi, bunların ilgili tamircilere bildirilmesi ve söz konusu kriterleri sağlayan tüm teşebbüslerin yetkili servis olarak kabul edilmesi anlamına gelmektedir. Yani kısaca kriterleri sağlayan bütün bağımsız otomobil tamirhaneleri yetkili servis olabilecektir.

Yeni Tüzük'ün getirdiği bir başka yenilik ise motorlu taşıt dağıtımında olduğu gibi seçici dağıtım sisteminde faaliyet gösteren yetkili servislere de üretici tarafından "yerleşke hükmü" getirilmesinin yasaklanmasıdır. Bu sayede yetkili servisler üreticinin izni olmaksızın istedikleri bölgelerde ek tamirhaneler açabilecektir.

Ayrıca, Yeni Tüzük'te motorlu taşıt dağıtımında çok markalılığa yönelik olarak getirilen kurallar, satış sonrası hizmetler ve yedek parça için de geçerli olacaktır. Tüzük'te, yetkili servislerin başka marka motorlu taşıtlara yönelik bakım onarım hizmeti vermesini engelleyen her türlü yükümlülük muafiyet kapsamı dışında bırakılmıştır.

Blok muafiyeti uygulaması sonucu satış ve servis hizmetlerinin birbirinden ayrılması konulu yazımıza burada son veriyoruz. Önümüzdeki ay blok muafiyeti ile ilgili yeni bir konu ile karşınızda olacağız. Bu süre içerisinde Blok Muafiyeti ile ilgili sorularınız için bizimle irtibata geçmekten çekinmeyiniz.

YENİMAK



Servisci.NET

Forum Sayfalarımızda
Buluşalım

Otomobil Arzaları

Araçınız ile ilgili karşılaştığınız...

Otomobil Teknik

Otomobil teknik konularında bili...

Otomobil Güncel Haberler

Otomobil piyasasındaki son geli...

Motor Yenileme (Rektifiye)

Motor yenileme konusunda n...

Modifiye - Tuning

Modifiye üzerine paylaşımlar ve...

Ariyorum - Satıyorum

İlan verin, mevcut ilanlara g...

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son G...

Alt Bölümler: Alfa Romeo, Audi, BMW, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, ...

OTOMOTİV MARKALARI

Dodge



Dodge, bir Amerikan otomobil ve kamyon markasıdır. Marka, kurucuları olan iki kardeşin soy ismini taşımaktadır. Dodge kardeşler markayı, 1900'ü yılların başında bisiklet ve çeşitli makine parçası üretmek için kurmuşlar.

Horace Dodge ve John Dodge kardeşler tarafından kurulan firma ilk kurulduğunda Ford Model T için parça üretmiştir. Otomobil üretimine 1914 yılında başlamıştır. Otomobil üretimine başladıktan sonra 1914'ten 1927'ye kadar Dodge Brothers Motor Vehicle Company ismini kullanmıştır. 1928'de Chrysler A.Ş. tarafından satın alınmıştır. Şirket 1970'li yıllarda aile otomobilleri, 1980'li yıllarda ise küçük hacimli ve önden çekişli otomobil üretimine başlamıştır. 1990'lı yıllarda ürün gamına pikap ve light-truck modellerini de katmıştır.

Chrysler ile birlikte 2002'de DaimlerChrysler Otomotiv Grubu'na katılmıştır. Ancak 2007 yılında DaimlerChrysler Grubunun dağılması sonucu, bağlı bulunduğu ana firma Chrysler Grubunu Cerberus adlı yatırım firması tarafından satın alınmıştır.

Modeller

Dodge Avanger	Dodge Durango
Dodge Caliber	Dodge Magnum
Dodge Charger	Dodge Neon
Dodge Dakota	Dodge Nitro

Dodge'nin Kullandığı Logolar



1927 Dodge Brothers Serisi 124 Sedan



1957 Model Dodge



1958 Dodge Coronet Lancer



1963 Dodge Cabover



1966 Dodge Coronet 440 Sedan



1971 Dodge D100



1977 Dodge Diplomat Sedan



1981-82 Dodge Sedan

YENMAK



Servisci.NET

Forum Sayfalarımızda
Buluşalım

Otomobil Arzaları

Aracınız ile ilgili karşılaştığınız...

Otomobil Teknik

Otomobil teknik konularında bil...

Otomobil Güncel Haberler

Otomobil piyasasındaki son geli...

Motor Yenileme (Rektifiye)

Motor yenileme konusunda n...

Modifiye - Tuning

Modifiye üzerine paylaşımlar ve...

Arıyorum - Satıyorum

İlan verin, mevcut ilanlara g...

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son G...

Alt Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, ...
Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, ...

Egzoz Emisyonları

Hızlı nüfus artışı, sanayileşme ve sayısı artan motorlu araçlar her geçen gün dünyamızı biraz daha kirletmekte, doğanın dengesi biraz daha bozulmakta ve insanlığın geleceği tehdit edilmektedir. Bu gelişmeler karşısında hükümetler ve yönetimler dünyanın birçok yerinde çalışmalar yapmakta ve kararlar almaktadır. Bu kararlardan en önemlisi ise Egzoz Emisyonları üzerine alınan kararlar ve iyileştirmelerdir. Yine bu kararlardan yada standartlardan en önemlisi Euro Normlarıdır. Euro normlarının amacı araçların neden olduğu zararlı egzoz gazlarının kontrol altına alınması ve soluduğumuz havanın kirlenmesini engellemektir.

Avrupa Birliği bünyesinde geçerli olan Euro emisyon standartları hem benzin hem de dizel motorları için geçerlidir. Euro emisyon standartları mevcut yasal düzenleme çerçevesinde 1990 (Euro 0'ın yürürlüğe giriş tarihi) ile 2009 (Euro 5'in yürürlüğe giriş tarihi) yılları arasında, Avrupa'da araç emisyonlarının çok büyük ölçüde azaltılmasını öngörmektedir.

Euro 3, Euro 4 ve Euro 5 normları; NOx (azot oksit), CO (karbon monoksit), HC (hidrokarbonlar) ve partikül emisyonlarını kademeli olarak azaltmaktadır. Bugün itibariyle Avrupa'da geçerli olan norm EURO 4; Türkiye'de geçerli olan norm ise EURO 1'dir. Ayrıca Avrupa şu an Euro 5 normlarını belirledi.

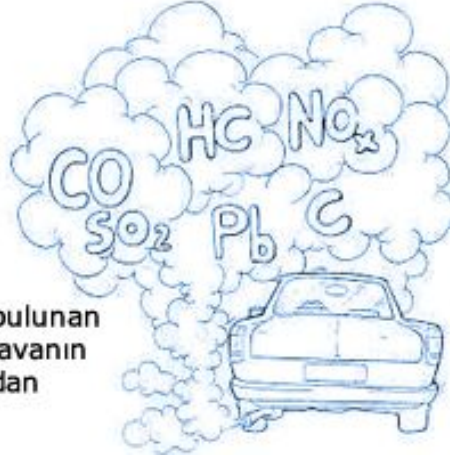
O yüzden Otomotiv Sektörünün birer çalışanları olarak egzozdan çıkan gazları, yakıtları ve yaptığımız bazı işlerde yanmaya nasıl etkiler bıraktığımızı yakından inceleyelim. Bazı şeyleri bilelim ki çevreye yayılan zararlı egzoz gazlarında bizlerin rolü nedir görelim.

Yakıtın Yapısı

Benzinli ve dizel motorlarda yakıt, hidrojen (H) ve karbon (C) atomlarının birleşiminden meydana gelmektedir. Kısaca hidrokarbon (HC) da denilebilir.

Yakıtın Yanması

Motorlarda yanma, yakıt ile hava içerisinde bulunan oksijenin kimyasal birleşmesi sonucu olur. Havanın %20'si Oksijen (O2), %80'i azot (N2) gazından oluşur.



ÇENMAK



Servisci.NET

Forum Sayfalarımızda
Buluşalım

Otomobil Arızaları

Aracınız ile ilgili karşılaştığınız...

Otomobil Teknik

Otomobil teknik konularında bili...

Otomobil Güncel Haberler

Otomobil piyasasındaki son geli...

Motor Yenileme (Rektifiye)

Motor yenileme konusunda n...

Modifiye - Tuning

Modifiye üzerine paylaşımlar ve...

Arıyorum - Satıyorum

İlan verin, mevcut ilanlara g...

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son G...

Akt Bölümler: Alfa Romeo, Audi, BMW, ;

Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, ;

İdeal yanma olabilmesi için yakıtın istenilen miktarda hava ile belirli bir sıcaklıkta karışması gerekmektedir. (Benzinli motorda bu oran 14.7 : 1'dir)

İdeal yanma olduğu zaman egzoz gazında sadece CO₂ (karbondioksit), H₂O (su buharı) ve N₂ (azot) gibi hava kirliliği yaratmayan gazlar oluşur.

Fakat pratikte aracın yük durumu, motorun sürekli değişen devri, içeri giren hava miktarı, kullanım koşulları gibi etkenler yüzünden asla ideal yanma gerçekleşmez. (Benzinli araçlarda hava/yakıt oranı 12:1 ile 17:1 oranında değişir.)

Yanma sonucunda da egzoz gazında çevre ve insan sağlığı için zararlı gazlar oluşur.

- Zengin karışımda HC ve CO
- Fakir karışımda NO_x

Zengin karışım: Yakıt oranı fazla olan karışım

Fakir karışım: Yakıt oranı az olan karışım

Gazların Tanımlanması

- O₂: Havada bulunan oksijeni temsil eder.
- CO: Karbon monoksit (Siyah renklidir)
- CO₂: Karbondioksit
- HC: Yakıt (Beyaz renklidir)
- NO_x: Azot oksitler (En tehlikelidir)
- H₂O: Su buharı
- N₂: Azot

Zararlı Gazlar

- CO (Karbon monoksit)
- HC (Yanmamış hidrokarbonlar)
- NO_x (Azot Oksit)
- SO₂ (Kükürt dioksit)
- Pb (Kurşun)
- C (Karbon)
- İs ve partiküller



Alınan Yeni Önlemlerle Birlikte Araçlara Takılan Yeni Parçalar

- Karter buhar çevrimi
- EGR
- Katalitik konvertör
- Lambda sensörü
- Partikül filtresi
- Yakıt deposu havalandırması
- SCR – Adblue (DENOX katalizörü)



Alınan önlemler sonucu günümüz araçları 30 yıl öncesinin araçlarına göre %99 daha temizdir.

Bizlere düşen görevler:

Servislerde ateşleme avans ayarı, hava filtresi ve bujilerin kontrolü, karbüratör ayarı, egzoz gaz analizleri ve mekanik açıdan supap ve zamanlama ayarlarının en iyi şekilde yapılması gerekmektedir.

Motor yenileme firmalarında her motora kendi emisyonu için tasarlanmış pistonlar kullanılmalı, pistonların taşma miktarları standartlara göre ayarlanmalı, pistonların üzerlerindeki yanma odaları ellenmemelidir!