



E-Bülten
Ocak 2008
www.gmy.com.tr

Otomotiv Camiası GMY Açılışında Bir Araya Geldi!

Yeni Ofis ve Eğitim Merkezimiz Açıldı!

Yeni Ofisimizin 28 Aralık 2007'de gerçekleşen açılışında otomotiv satış sonrası hizmetler camiasından birçok isim bir araya geldi. Citroen, DaimlerChrysler, Fiat, Hyundai İş Makineleri, Iveco, Mazda, Nissan, YüceAuto Skoda gibi birçok firmanın satış sonrası yöneticilerinin katıldığı mutlu günümüzde GMY Genel Müdürü Emre Can Çiçin önümüzde yıl hedeflerinin yeni üretici firmalar ile anlaşmalar imzalamak ve mevcut servis ağını yeni illerde açılacak noktalar ile genişletmek olduğunu belirtti.

2008 itibarı ile GMY yöneticilerinin görev alacağı ofis, 25 ilde 35 şubesi bulunan bayi ağıнын yönetilmesi, denetlenmesi, teknik destek hizmetlerinin sağlanması ve anlaşmalı 360.000 araçlık bir parkın motor yenileme işlerinin takibinde kullanılacak. Ayrıca her yıl yaklaşık binlerce motor bloğu ve silindir kapağı yenileyen servis ağıının garanti işlemleri de merkez ofis üzerinde yönetilecek.

Ofis içerisinde bulunan eğitim merkezinde ise motor yenileme firmalarına, yetkili ve özel servislere idari ve teknik eğitimler verilecek. GMY'nin eğitim programlarını daha önceleri Mercedes-Benz, Honda ve Çelik Motor Kia firmalarının Türkiye eğitim müdürlüğünü yapmış Enver Arpaç yönetmektedir.

Açılışımız ile ilgili basında yer alan haberler için tıklayınız:

http://www.otomax.com/haber_1_16834.html

<http://www.kontakanahtari.com>



UENMAX



bilginoğlu
endüstri
malzemeleri sanayi ve ticaret a.ş.

Bu Alana Reklam
Verebilir, Önümüzdeki
Ay Çıkacak Bültene
Sponsor Olabilirsiniz!

GMV

E-Bülten
Ocak 2008
www.gmy.com.tr

Yeni Servis Standartımız ISO 9001:2000

2007 yılının Mart ayında başlatılan kalite çalışmalarımız Aralık ayı sonunda Bureau Veritas tarafından denetlenmiş ve GMY Servis Sistemi ülke genelindeki bütün şubeleri ile birlikte ISO 9001 kalite belgesi almaya hak kazanmıştır.

25 ilde senkronize bir şekilde Mentor Danışmanlık firması ile birlikte yürütülen çalışmalarda, GMY bünyesindeki 35 motor yenileme firmasındaki bütün süreçler standardize edilmiştir.

Motor yenileme firmalarının araç parçaları revizyon merkezlerine dönüşmesinde önemli bir rol oynaması beklenen kalite çalışmaları sırasında GMY servis sistemine kazandırılan ve sektörde ilk olma özelliği taşıyan yeniliklerden bazıları şunlardır:

Elektronik raporlama: Anlaşılabilir servislerde gerçekleştirilen bütün revizyonları, revizyonlar ile ilgili her türlü bilgi ve fotoğrafı barındıran web-tabanlı program. Şifre sahipleri kendi servislerinde yapılan bütün revizyonlarını, araç şase/plaka numarası, revizyon tarihi, garanti durumu, maliyet gibi kriterler ile inceleyebilmektedir.

Online kütüphane: Yüzlerce tip motorun revizyon için gerekli teknik bilgileri, motor revizyon ve kontrol prosedürleri, teknik bültenler ve GMY servislerinin hazırladığı arıza önlem ve revizyon prosedürleri Online kütüphanemizde bulunmaktadır.

Tedarikçilerin standardizasyonu: Revizyon kalitesine direk olarak etki edebilecek malzemelerin tedarik edilmesi GMY merkez tarafından yürütülmekte ve seçili tedarikçiler düzenli olarak denetlenmektedir.

Kalite raporlamaları: GMY servislerinde hazırlanan öneri, önleyici faaliyet ve düzeltici faaliyet raporları Online sistemimizde tutulmakta ve servislerimiz ile paylaşılmaktadır.

GMV olarak 2008 yılında kalite çalışmalarımız aralıksız devam edilecektir.

YENMAK



bilginoğlu
endüstri
malzemeleri sanayi ve ticaret a.ş.

Bu Alana Reklam
Verebilir, Önümüzdeki
Ay Çıkacak Bültene
Sponsor Olabilirsiniz!



E-bülten almak istemiyorsanız tıklayın...
Arkadaşınıza önermek için tıklayın...
E-bülten listesine e-posta adresi eklemek için tıklayın...
Bize ulaşmak için tıklayın...





E-Bülten
Ocak 2008
www.gmy.com.tr

BLOK MUAFİYETİ

Neden Yeni Bir Muafiyet?

Geçen ay blok muafiyetinin 1475/95 Tüzük'ü ile ilgili bir bilgilendirmede bulunmuştuk. Bu ay yazımızda şu anda ülkemizde de uygulanmakta olan Avrupa Komisyonu'nun 1400/2002 sayılı Tüzük'ünün ortaya çıkış nedenlerini anlatıyoruz.

Yeni blok muafiyeti tüzüğü'nün yazılmasını hazırlayan ilk olay 10 Nisan 2000 tarihinde, Birleşik Krallık Rekabet Komisyonu'nun, İngiltere'deki motorlu taşıt satışına yönelik hazırladığı bir rapordur. Raporda İngiltere Rekabet Komisyonu uygulamada olan 1475/95 nolu Tüzük'ün kamu ve toplum çıkarlarına aykırı olduğu ve mevcut dağıtım sisteminin değiştirilmesi gerektiği belirtilmiştir.

2000 yılının ikinci yarısında Avrupa Komisyonu motorlu taşıt üreticileri, yetkili satıcılar, bağımsız oto tamir istasyonları ve tüketiciler ile anketler vasıtası ile bir değerlendirme çalışması yapmıştır. 15.11.2000 tarihinde Avrupa Komisyonu bu çalışmanın değerlendirilmesini yayınlamıştır.

Yapılan anketler göstermiştir ki 1475/95 sayılı tüzük hedeflerinin yalnızca bir kısmına ulaşabilmiş, tüketiciler ortaya çıkan faydalardan yararlanamamaktadır. Ayrıca tüzük'ün "tek pazar içerisinde tüketicinin haklarını koruma" hedefini tam olarak gerçekleştirmediği de ortaya çıkmıştır.

Raporda gerek motorların taşıtların satışında, gerekse satış sonrası hizmetler ve yedek parça piyasasındaki rekabette yaşanan aksaklıklar ortaya konmuş fakat Tüzük'ün yürürlük süresinin bitiminden sonraki dönemde yapılacak düzenlemelere yönelik bir öneri getirilmemiştir.

Aynı zamanlarda Avrupa Komisyonu otomotiv sektörü dışındaki iş dalları için 2790/1999 sayılı Dikey Anlaşmalara İlişkin Komisyon Tüzüğü yayınlamıştır. Birçok hukukçu bu tüzük'ün motorlu taşıtlar içinde uygun bir düzenleme olacağını belirtmiştir. Fakat Avrupa Komisyonu bu Tüzük'ün motorlu taşıt sektörü için yetersiz kalacağına karar vermiş ve özellikle teknik bilgi, tamir ekipmanı, orijinal yedek parça gibi unsurlara bağımsız servislerin bu Tüzük dahilinde ulaşamayacağını belirtmiştir. Avrupa Komisyonu'na göre 2790/1999 sayılı Tüzük'ün geçerli olması, satış sonrası hizmetlerde rekabetin azalmasına yol açacak, motorlu taşıtların satışı konusunda çok markalılık gerçekleşmeyecektir.

Bütün bu sebeplerden dolayı Avrupa Komisyonu yeni bir Tüzük hazırlamak için kolları sıvamıştır. Bu yeni Tüzük ile hedeflenenler:

- Aynı markanın yetkili satıcıları arasında rekabeti arttırmak
- Avrupa Birliği'nde sınır ötesi ticareti geliştirmek
- Satış sonrası hizmetler ve yedek parça dağıtımında rekabeti arttırmak
- Yetkili satıcıların üreticiler karşısında konumunu kuvvetlendirmek
- Tüketicilerin çıkarlarını korumaktır.

Bu ayki yazımızda, şu anda ülkemizde de uygulanan 1400/2002 sayılı Tüzük'ün altyapısını hazırlayan olaylara değindik. Önümüzdeki ay oldukça uzun bir konu olan yeni Tüzük'ün getirdiği düzenlemelerden bahsetmeye başlayacağız. Bu süre içerisinde Blok Muafiyeti ile ilgili sorunlarınız için bizimle irtibata geçebilirsiniz.

ÇENMAK



bilginoğlu
endüstri
malzemeleri sanayi ve ticaret a.ş.

**Bu Alana Reklam
Verebilir, Önümüzdeki
Ay Çıkacak Bültene
Sponsor Olabilirsiniz!**



E-bülten almak istemiyorsanız tıklayın...
Arkadaşınıza önermek için tıklayın...
E-bülten listesine e-posta adresi eklemek için tıklayın...
Bize ulaşmak için tıklayın...



GMY

E-Bülten
Ocak 2008
www.gmy.com.tr

KÜTÜPHANEMİZDEN ... OTOMOTİV MARKALARININ TARİHİ ... BMW

Otomobil ve motosiklet üreticisi olan BMW Almanya'da kurulmuştur. BMW ayrıca Mini, Rolls-Royce ve Land Rover otomobil şirketlerinin de sahibidir.

Şirket, 1913 yılında Karl Friedrich Rapp tarafından Almanya'nın Münih kentinde kurulmuş ve merkezi halen oradadır. Karl Rapp Münih yakınlarındaki eski bir bisiklet fabrikasında Rapp-Motorenwerke'yi kuruyor. Ardından kendi ürettiği uçak motorlarında titreşim sorunlarıyla karşılaşan ve bunu çözemeyen Rapp, Austro-Daimler lisansı ile uçak motoru üretimine başlıyor. O sıralarda dört zamanlı motorun mucidinin oğlu olan Gustav Otto, Rapp'ın fabrikasının çok yakınında motor üretmekte. 1916 yılında Gustav Otto'nun katılımıyla Bayerische Flugzeugwerke AG (BFW) kuruluyor (Bavyeralı Uçak Üreticisi). Aynı yıl Rapp-Motoren Werke, Bayerische Motoren Werke GmbH adını alıyor ve şirketin ilk CEO'su Franz-Josef-Popp oluyor. 1922 yılında BFW AG ve BMW GmbH birleşerek günümüze kadar gelen BMW AG'yi oluşturuyor. Viyanalı finans uzmanı Camillio Castiglioni tarafından desteklenen iki Avusturyalı olan Franz-Popp ve Max Friz BMW AF'nin yeni sahibi oluyorlar ve BMW ismi doğmuş oluyor. Ardından BMW'nin sloganı 'The Ultimate Driving Machine' yani 'En Gelişmiş Sürüş Makinesi' oluyor buda ünlü Alman teknolojisini ve AR-GE' deki kendine güveni vurgulamaktadır.

BMW, Bayerische Motoren Werke AG' nin kısaltmasıdır. Türkçe'si: Bavyera Motor Fabrikası A.Ş.) anlamına gelmektedir.

BMW ilk seri üretimine 1929'da 3/15 PS isimdeki otomobil ile başlamıştır.

BMW ilk olarak uçak motoru üretimi yapan bir firmaydı. Bu yüzden parçalı amblemin mavi kısmı gökyüzünü beyaz kısmı da uçak pervanesini temsil etmektedir.

BMW Model Açılımları

000 i = İnjection
000 x = 4 Çeker
000 ti = Compact
000 ci = Cabriolet
000 d = Dizel
000 xd = Dizel + 4 Çeker
000 Li = Long (Limousine)
000 Ld = Long + Dizel
Z0 = Z Series (Sport Roadster)
x0 = x Series (Arazi Serisi)

3xx = 3 Serisi Orta Sedan Sınıfı
5xx = 5 Serisi Sedan Lux Sınıfı
6xx = 6 Serisi Sport Sedan Sınıfı
7xx = 7 Serisi Süper Lüks Sınıfı
Mx = M Serisi
Bx = Alpine Serisi

Motor Güçleri

x16 : 1600cc
x18 : 1800cc
x28 : 2800cc
x25 : 2500cc
x30 : 3000cc
x45 : 4500cc
x50 : 5000cc
x60 : 6000cc

ÇENMAK



bilginoğlu
endüstri
malzemeleri sanayi ve ticaret a.ş.

**Bu Alana Reklam
Verebilir, Önümüzdeki
Ay Çıkacak Bültene
Sponsor Olabilirsiniz!**



E-bülten almak istemiyorsanız tıklayın...
Arkadaşınıza önermek için tıklayın...
E-bülten listesine e-posta adresi eklemek için tıklayın...
Bize ulaşmak için tıklayın...



GMY

E-Bülten
Ocak 2008
www.gmy.com.tr

TEKNİSYENİN KÖŞESİ ... Ölçü Birimleri

Metrik Sistem, Uluslararası Birim Sistemi tarafından tarif ve kabul edilmiş bir ölçme sistemi olarak dünyanın birçok ülkesinde yasal bir birim sistemi olarak kullanılmaktadır.Uluslararası Birim Sistemi yada Metrik Sistem, 1960'taki "Ağırlıklar ve Ölçümler" genel konferansında tanımlanmış ve buna resmi bir statü verilmiştir.Bu sistem bilimde ve teknolojide kullanılmak üzere önerilmiştir.Bu kabul ile teknik iletişim kolaylaştırılmıştır.Ülkemizde de Metrik Sistem kullanılmaktadır.

Bundan farklı olarak çeşitli birim sistemleri kullanılmaktadır.Örneğin İngilizler ve Amerikalılar inç birim sistemini kullanmaktadır.Bir İngiliz Kraliçesinin baş parmak ölçüsünü simgeleyen inç sisteminin metrik sistemdeki karşılığını aşağıda açıklayacağız.

Metrik Ölçü Birimleri üç ana sınıfta toplanmaktadır :

1. Ana (Temel) Birimler

Uzunluk (metre) (m), Kütle (kilogram) (kg), Zaman (saniye) (s), Elektrik Akımı (amper) (A), Sıcaklık (Kelvin) (K), Madde Miktarı (mol), Işık Şiddeti (candela) (cd)

2. Türetilmiş Birimler

Alan (metrekare), Hacim (metreküp), Hız (metre/saniye), İvme (metre/saniye kare), Dalga Sayısı (1/metre), Kütle Yoğunluğu (kilogram/metreküp), Özgül Hacim (metreküp/kilogram), Akım Yoğunluğu (Amper/metrekare), Manyetik Alan Kuvveti (Amper/metre), Madde Yoğunluğu (mol/metreküp), Parlaklık Şiddeti (candela/metrekare), Frekans (hertz), Kuvvet (Newton), Basınç-Gerilim (pascal), Enerji-İş (joule), Güç (watt), Elektrik Yükü (coulomb), Elektrik Gerilimi (volt), Elektrik Kapasite (farad), Elektrik Direnç (ohm), Elektrik İletkenlik (siemens), Manyetik Akı (weber), Manyetik Akı Yoğunluğu (tesla), indüktans (Henry), Celsius Sıcaklık (celsius degree), Işık Akısı (lumen), Aydınlanma Şiddeti (lux).

3. Tamamlayıcı Birimler

Açı-Düz (radian), Açrı-Üç Boyutlu (steradian)

Ayrıca SI Birimlerine dahil olmayan fakat SI Birimleri ile birlikte kullanılanlar da vardır : Zaman (dakika, saat, gün, hafta, ay, yıl), Açrı - Düz (derece, dakika, saniye), Hacim (litre), Alan (hektar), Basınç (bar), Enerji (kilowatt-saat), Kütle metrik (ton).

Değişik Ölçü Birimlerinin Birbirine Çevrilmesi

1 İnç (inç) = 2.54 cm (santimetre)	1 metre küp = 1.3080 yard küp
1 metre = 1.0936 yarda	1 hektar = 2.4711 dönüm
1 lb (libre) = 454.5454 gram	10,000 metre = 1 hektar
1 kilogram = 2.2 pound	1.609 kilometre = 1 mil
1 litre = 1.0567 quart	1 grain (gr) = 65 mg

Değişik ölçü birimlerini birbirine çevirmek için "Unit Converter Pro" programını kullanabilirsiniz.

Programı aşağıdaki linkten indirin ve kurun.Programı kurup çalıştırdıktan sonra, karşınıza gelen ekrandan bir kategori seçin.Örneğin Tork kategorisini seçtikten sonra, Input yazan yere 1 yazın ve Kilogram-force-meteri seçin.

Output yazan yerde Newton-meter seçilince 9.806 yazdığını göreceksiniz.



Programı indirmek için tıklayınız...

ÇENMAK



bilginoğlu
endüstri
malzemeleri sanayi ve ticaret a.ş.

Bu Alana Reklam
Verebilir, Önümüzdeki
Ay Çıkacak Bültene
Sponsor Olabilirsiniz!



E-bülten almak istemiyorsanız tıklayın...
Arkadaşınıza önermek için tıklayın...
E-bülten listesine e-posta adresi eklemek için tıklayın...
Bize ulaşmak için tıklayın...

