

MAHLE
ORIGINAL

HER NEREDE ARAÇ VARSA,

MAHLE DAİMA ORADA.

REVPAR

RevPar

Turbo Revizyonu Konusunda Yeni Bir Oluşum

Türkiye'de 17 araç sağlayıcı firmaya danışmanlık ve teknik hizmet sağlayan firmamız, ülkemizde henüz kurumsal olarak el atılmamış turbo sahasında revizyon dünyasına yön veren yenilikçi vizyonu ile yeni bir servis ağı kuruyor.

Rev-par marka konsepti 2008 yılında GMY Danışmanlık tarafından ortaya çıkartılmıştır. Revpar servis konseptinde amaç günümüzde birer menkul kıymet olan özel ve ticari araçlarımızın en kıymetli parçalarını, orijinal fabrika üretim değerlerine göre yenileyerek tekrar tüketicilere kazandırmaktır. Revpar'ın amacı revizyon konusunda en son teknolojiyi servis ağı ile tüketicilere sunup, araç parçalarında geniş fiyat aralığında tüketicilere farklı alternatifler buluşturmadır.

RevPar

TURBO
SATIŞ ve SERVİS
NOKTASI

Servisci.NET

Forum Sayfalarımızda
Buluşalım**Otomobil Arzaları**

Araçınız ile ilgili karşılaştığınız...

Otomobil Teknik

Otomobil teknik konularında bili

Otomobil Güncel Haberler

Otomobil piyasasındaki son geli

Motor Yenileme (Rektifiye)

Motor yenileme konusunda n...

Modifiye - Tuning

Modifiye üzerine paylaşımlar ve

Arayorum - Satıyorum

İlan verin, mevcut ilanlara g...

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son G...

Alt Bölümler: Alfa Romeo, Audi, BMW, ...

Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, ...

Her Ay Otomotiv
Sektöründen
Binlerce
Kişiyi Ulaşan
E-Bültenimize
Reklam Vermek
İçin
Tıklayınız...

Revpar servis noktaları kendilerine gelen hasarlı parçalar için tüketicilere üç alternatif sunmaktadır:

1. Mevcut hasarlı parçanın revizyonu (yenilenmesi)
2. Mevcut hasarlı parçanın, orijinal standartlara göre yenilenmiş başka bir parça ile değiştirilmesi
3. Mevcut hasarlı parçanın, yeni (orijinal veya muadil) bir parça ile değiştirilmesi

Revpar servis konsepti her koşulda müşteriye "orijinali kadar kaliteli" mamuller sunmayı hedeflemektedir. Revizyonlu parçalarda işlemler karadüzen metotlara göre daha bilimsel, daha hızlı, parçanın orijinal fabrika üretim spekleri de gözönüne alınarak gerçekleştirir. Yeni olarak müşteriye sunulan parçaların orijinal veya eşdeğer olmasına dikkat edilmektedir.

Revpar servis noktalarında turbo üretici firmaların imalat hattına benzeyen sistemler mevcuttur. Bugün bütün revizyon merkezlerimizde Garrett, KKK - BorgWarner ve IHI gibi turbo üreticilerinin imalat hattında kullandıkları **yüksek devir balans** makinelerimiz bulunmaktadır.

**Ses problemine son:**

Revpar servis konseptinde anızalı turbolar revize edilirken orijinal veya muadil yedek parçalar kullanılmakta ve bütün turbolar revizyondan sonra yüksek devir balans makinelerinde 150-200 devir arası ses ve yağ kaçağı testlerine tutulmaktadır. Test edilmeden müşteriye sunulan hiçbir turbomuz bulunmamaktadır. Bilimsel yaklaşımımız ve yüksek devir balans makinelerimiz sayesinde özellikle binek ve hafif ticari araçlarda sıklıkla yaşanan "turbonun ısıklı çalışması" olarak tabir edilen ses problemlerine garantili çözümler sunulmaktadır.

Bununla birlikte tüketicilere revizyonun alternatifi olarak yeni mamulleri de sunuyoruz. Dolayısı ile önerdiğimiz konsept, basit bir tacirin al-sat işinden oldukça farklıdır. Kaldı ki Revpar'da satılan/revize edilen ürünlerin satış sonrası desteği de bulunmaktadır.

Servis ağıımız şu anda İstanbul, Ankara, İzmir ve Bursa'da hizmet veren 6 turbo revizyon firmasından oluşmaktadır. Bununla birlikte birçok ilde satış ve servis noktası oluşturmak için çalışmalarımız sürmektedir. RevPar servis ve/veya satış ağına katılmak isteyen firmaların, firmalarını ve faaliyetlerini anlatan kısa bir tanıtım yazısını info@rev-par.com adresine mail atmaları yeterlidir.

Detaylı bilgi için www.rev-par.com adresini ziyaret edebilirsiniz!

Geçtiğimiz aylarda sizleri ülkemizde uygulanmakta olan 1400/2002 sayılı Blok Muafiyeti Tüzük'ü ile birlikte değişen kurallar hakkında bilgilendirmiştik. Bu aydan itibaren bültenimizde blok muafiyeti ile ilgili soruları cevaplayarak sizleri bilgilendirmeye çalışacağız. İşte bu ay blok muafiyeti ile ilgili tarafımıza gelen sorular:

Soru: Herhangi bir aracı satan tüketici, garanti işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve aracın periyodik bakımlarının yapılabilmesi için, aracını satın aldığı servis noktasına götürmek zorunda mıdır?

Cevap: Hayır. Blok muafiyetine göre, tüketici aracını, üretici firmanın Türkiye'de belirlediği herhangi bir yetkili servise götürebilmesi yeterli olacaktır. Yetkili servislerle yapılan anlaşmalar aracın nereden alındığına bakılmaksızın, söz konusu markanın tüm araçlarının tamirini, garantilerini yerine getirmeyi, ücretsiz servis vermeyi ve geri çağırma işlemini gerçekleştirmeyi kapsamaktadır. Satın alınan bir aracın garanti süresi, tüketicinin yetkili satış noktasından aracı teslimiyle başlamaktadır. Otomobil üretici firma, kurduğu yetkili servis ağı ile, servis ağının her noktasında satılan aracın ülke çapında garanti hizmeti almasını sağlamakla yükümlüdür.

Soru: Bu durumda üretici firma bir özel bakım servisinin (tamirhanenin) araç sahiplerine hizmet vermesini engelleyebilir mi?

Cevap: Hayır. Özel servisler istedikleri her türlü aracın bakım ve onarım hizmetini sürdürmekte serbesttirler. Ancak, özel servislerde gerçekleştirilen bakım ve onarımlar, bazı şartlar dışında, söz konusu markanın yetkili servisleri ile aynı konuda değerlendirilemez. Örneğin, özel servisler garanti kapsamındaki bir aracın bakımını yapabilirler fakat bu gerçekleştirdikleri bakım ve onarımların karşılığında herhangi bir işçilik veya yedek parça bedelini üretici firmadan talep edemezler. Ayrıca, üretici firma her koşulda satılan yeni araçların bakım ve onarımlarını kendisinde tanımlı olan yetkili servis ağına yönlendirecektir.

Soru: Herhangi bir özel servis yetkili servis olmak için başvurduğunda, üretici firma bu özel servisi yetkili servis olarak kabul etmek durumunda mıdır?

Cevap: Esas itibarı ile üretici firmalar kendi yetkili servis ağlarına üye olacak servis noktalarını seçmekte serbest durumdadır. Ancak blok muafiyeti tüzüğü bu noktada servis olmak isteyenlere özel muafiyetler tanımıştır.

Bu durumda kritik nokta üretici firmanın yetkili servis ağının pazarda o markaya ait araçların bakım-onarımlarının ne kadarını gerçekleştirdikleri ve üretici firmanın kanunen seçtiği dağıtım şebekesi türüdür. Eğer üretici firmanın yetkili servislerinin pazar payı %30'un üzerinde değilse, üretici firma yetkili servis ağını niceliksel seçici veya münhasır dağıtım sistemleri ile organize edebilir ve bütün koşulları yerine getirmelerine rağmen özel servisleri yetkili servis olarak tayin etmeyebilir.

Eğer üretici firmanın yetkili servislerinin pazar payı %30'un üzerinde ise üretici firma sadece niteliksel seçici dağıtım sistemini seçebilmektedir. Bu durumda da üretici, yetkili servisleri ise sadece niteliksel kriterler belirleyebilir ve geçmiş dönemde iptal edilmiş veya anlaşmaları sona ermiş, ancak yetkili servis olarak hizmet vermek isteyen araç bakım servisleri de dahil olmak üzere, belirlediği kriterleri karşılayan bütün servis noktalarına ve tamirhanelere yetkili servislik vermek durumdadır.

Blok muafiyeti köşemizde Aralık ayında da sorular ve cevaplara yer vermeye devam edeceğiz. Bu süre içerisinde Blok Muafiyeti ile ilgili sorularınız için bizimle irtibata geçmekten çekinmeyiniz.

Otomobil Arızaları

Aracınız ile ilgili karşılaştığınız...

Otomobil Teknik

Otomobil teknik konularında bili

Otomobil Güncel Haberler

Otomobil piyasasındaki son geli

Motor Yenileme (Rektifiye)

Motor yenileme konusunda n.

Modifiye - Tuning

Modifiye üzerine paylaşımlar ve

Arıyorum - Satıyorum

İlan verin, mevcut ilanlara g.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son G

Alt Bölümler: Alfa Romeo, Audi, BMW,

Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki,

Her Ay Otomotiv
Sektöründen
Binlerce
Kişiye Ulaşan
E-Bültenimize
Reklam Vermek
İçin
Tıklayınız...

**Otomobil Arzaları**

Aracınız ile ilgili karşılaştığınız...

Otomobil Teknik

Otomobil teknik konularında bili

Otomobil Güncel Haberler

Otomobil piyasasındaki son geli

Motor Yenileme (Rektifiye)

Motor yenileme konusunda n.

Modifiye - Tuning

Modifiye üzerine paylaşımlar ve

Arayorum - Satıyorum

İlan verin, mevcut ilanlara g.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son G

Alt Bölümler: *Alfa Romeo, Audi, BMW, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki*

Fiat, 1899 yılında kurulmuştur. İsmi, "Fabbrica Italiana Automobili Torino" kelimelerinin kısaltılmış hali olup, "Torino İtalyan Otomobil Fabrikası" anlamına gelir. İtalya'nın Torino şehrinde kurulmuştur. Kuzey İtalya'da bulunan Torino şehri, tamamen yeniliklerle dolu bir endüstri şehri olarak, Fiat gibi bir sanayi birliğinin büyümesi ve gelişmesi için uygun şartlara sahipti.



1899-1901

Bundan dolayı seçkin bir tüketici gurubu için lüks bir ürün olarak üretilen otomobiller, hem İtalya'da, hem de yurt dışında çabucak rağbet görmüştür. Bu kabul görüşün ardından sonra, Fiat, yarış konusunda da adından söz edilir bir konuma gelmiştir.

1909 yılında Fiat, Birleşik Devletler'de bir fabrika kurdu ve orada binek otomobillerin yanı sıra kamyonet, traktör, tren, gemi motorları ve uçak üretimi yaptı. 1922 yılında Fiat, sayıları sürekli artış gösteren normal tüketiciler için de uygun fiyata sahip ürünleri olan bir marka olmaya yönelmiştir.

Bugün dünyanın en büyük otomobil gurupları arasında yer alan Fiat Grup bünyesinde Lancia, Alfa Romeo, Maserati ve Ferrari gibi markalar bulunmaktadır.

Yıllar Boyunca Fiat

- 1900 - Fiat 3 ½ HP modelinden 30 adet üretilir.
- 1902 - Fiat 24 HP Corsa ile ilk gerçek yarış arabasının takdim edildiği yıl.
- 1906 - Fiat 40 HP Corsa ile Vincenzo Lancia, Milano'da yarış kazanır.
- 1908 - Fiat 1 Fiacre ortaya çıkar.
- 1912 - 12/15 HP adıyla tanınan Fiat Zero'nun yılı olur.
- 1915 yılında Fiat'ın orta sınıf aracı olan 501 modelinden 1000 adet üretilir.
- 1922 yılında, Lingotto fabrikası törenle açılır.
- 1927 yılında, Fiat 806 Corsa ortaya çıkar.
- 1936 yılında, Fiat 500 ortaya çıkar.
- 1949 yılında, Fiat 500 C, 1100 E ve 1500 E ortaya çıkar.
- 1952 yılında, iki kişilik Fiat 8 V modeli ortaya çıkar.
- 1953 yılında, Fiat 1400 Dizel üretilir.
- 1955 yılında, arkadan motorlu Fiat 600 takdim edilir.
- 1959 yılında, Fiat 1800 ve aynı zamanda Limuzin ve Cabriolet modelleri ile Fiat 2100 tanıtılır.
- 1964 yılında, iki kapılı, su ile soğutulan, dört silindirdi, önden çekişli Fiat 850 üretilir.
- 1967 yılında, Fiat 124 yılın otomobili olur.
- 1970 yılında, Fiat 128, 1971 yılında Fiat 127 ve 1972 yılında Fiat 126 üretilir.
- 1976 yılında, Fiat 131 Abarth Rally, 124'leri geride bırakır.
- 1983 yılında, Fiat Regata üç farklı motor hacmi ile sunulur.
- 1984 yılı, Cape karnavalında uluslar arası basına tanıtılan ve yılın otomobili seçilen Uno'nun yılı olur.
- 1988 yılında Tipo modeli gözlerini dünyaya açar.
- 1990 Şubat ayında, bir orta sınıf limuzini olan ve Tipo mekaniği üzerine üretilen Tempra ortaya çıkar.
- 1993 yılında tanıtımı yapılan Punto, 1995 yılında yılın otomobili seçilir.
- 1995 yılı, Fiat Bravo ve Fiat Brava modellerinin doğduğu yıldır.
- 1996 yılında Tempra'nın yerini Fiat Marea alır.
- 1997 yılında, Fiat Palio Weekend tanıtılır.



FIAT 24HP CORSA



FIAT 500

Her Ay Otomotiv
Sektöründen
Binlerce
Kişiye Ulaşan
E-Bültenimize
Reklam Vermek
İçin
Tıklayınız...



FIAT 850



FIAT 850 SPIDER



FIAT 128



FIAT 131



FIAT Tempra



FIAT Palio Weekend



FIAT Bravo



FIAT Grande Punto

**Otomobil Arızaları**

Aracınız ile ilgili karşılaştığınız...

Otomobil Teknik

Otomobil teknik konularında bildiğiniz...

Otomobil Güncel Haberler

Otomobil piyasasındaki son gelişmeler...

Motor Yenileme (Rektifiye)

Motor yenileme konusunda deneyimleriniz...

Modifiye - Tuning

Modifiye üzerine paylaşımlar ve deneyimleriniz...

Arayorum - Satıyorum

İlan verin, mevcut ilanlara geyin...

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Markalardan Haberler

Otomotiv Markalarındaki Son Gelişmeler...

Ak Bölümleri: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, KIA, Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Zetor.

Teknisyenin köşesinde bu ay sizlere, sıfır bir turbonun yada revizyonu yapılmış bir turbonun montajı sırasında dikkat edilmesi gereken noktaları anlatmaya çalışacağız. Turbonun yanlış montajı yada montajdan kaynaklanan hatalar hem motor yenileme için, hemde servisi zor durumda bırakmaktadır. O yüzden turbonun montajı esnasında genel olarak aşağıdaki noktalara dikkat etmemizde fayda vardır.

Turbo Montajı Sırasında Dikkat Edilecek Hususlar

1- Araç ve motor üretici firmalar dönemsel olarak motorlarında ve turbo tedarikçilerinde değişiklik yapmaktadır. Bundan dolayı turbo şarj ünitesini araca monte etmeden önce doğru üniteyi monte ettiğinizi birebir kontrol ediniz.



2- Motorun emme ve egzoz manifold boruları ile yağ giriş ve çıkış boruları mutlaka kontrol edilmeli ve temizlenmelidir. Buralarda bulunabilecek yabancı bir cisim, ilk çalışma ile birlikte turbo ünitesine hasar verecektir.

3- Yeni bir turbo değişimi ile birlikte aracın hava filtresi mutlaka yenisi ile değiştirilmelidir!

4- Contaların temas yüzeylerini tam karşıladığı kontrol edilmelidir. Yüzeyle sivi conta kesinlikle sürülmemelidir.



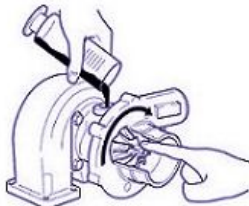
5- Aracın yağ filtresi ve yağı mutlaka değiştirilmelidir. Motorda kullanılan yağ mutlaka araç üreticisinin istediği standartları karşılamalıdır. Motor çalıştırdıktan sonra aracın yağ basıncı mutlaka fabrika üretim değerlerinin içerisinde olmalıdır.



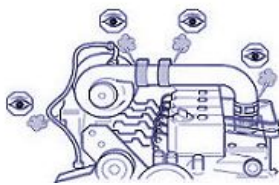
6- Aracın egzoz manifoldu mutlaka kontrol edilmeli, çatlak olması durumunda değiştirilmelidir. Aynı şekilde turbonun montajı için kullanılan civatalarda uzamış veya yıpranmış olanları da değiştirilmelidir.



7- Turbo ünitesi motora monte edilmeden mutlaka bir miktar yağ konularak yağlanmalı ve mil yağ konulmuş durumda iken birkaç tur çevrilerek, yatakların iyice yağlanması sağlanmalıdır.



8- Turbonun araca montajı tamamlandıktan sonra motor yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırılmalı ve kesinlikle ilk çalışma anında tam gaz verilmemelidir. Yaklaşık 10 dakikalık çalışmadan sonra turbo tekrardan göz kontrolü ile kontrol edilmelidir.



Her Ay Otomotiv
Sektöründen
Binlerce
Kişiyi Ulaşan
E-Bültenimize
Reklam Vermek
İçin
Tıklayınız...