



## YENMAK Türkiye Pazarındaki Konumunu Sağlamlaştırıyor.

1966 yılında motor silindir gömleği üretimi ile Konya'da üretime başlayan Yenmak, 1992 yılında yeni yatırımlar yaparak motor pistonu ve imalatına da başlamıştır. Kısa sürede iç pazarda kendine iyi bir yer ve marka imajı yaratan Yenmak, piston-pim-gömlek üretimine ek olarak Fransa menşeli Perfect Circle segmanlarının ve İspanya menşeli NB motor yataklarının Türkiye distribütörlüğünü de alarak, bir motor bloğunun revizyonu için gerekli bütün parçaları kendi bünyesinde barındırmaya başlamıştır.

Bugün Konya'daki modern tesislerinde 350 çalışanı ile Türk otomotiv yedek parça sektörüne hizmet veren Yenmak, üretim ve Ar-Ge faaliyetlerini Konya'daki fabrikasında sürdürürken, pazarlama, satış ve ihracat faaliyetlerini İstanbul'daki genel merkezinden yürütmektedir.

Yenmak yetkilileri ile gerçekleştirdiğimiz görüşmede firmanın pazarlama müdürü Serdar Odabaşı, Yenmak'ın iç pazarda yüksek performans, kalite ve uygun fiyat beklentisinde olan müşterilerin ihtiyaçlarını karşıladığını, 2007 yılında iç ve dış pazarlarda yaşanan olumsuz ekonomik gelişmelere rağmen firmanın ihracat ve yurtiçi satışlarını bayi teşkilatı kanalı ile arttırmayı başardığının altını çizdi.

Yenmak'ın 2008 yılı planları hakkında da ekibimize bilgiler veren Odabaşı, 2008 yılında geçmiş yıllardaki istikrarlı çizgilerini koruyacaklarını, müşterilerine ve nihai tüketiciye daha iyi hizmet sunabilmek için ürün çeşitliliğini arttıracaklarını, verimlilik ve karşılıklı bol kazanç adına pazarlama, satış ve Ar-Ge çalışmalarına daha büyük yatırımlar yapacaklarını söyledi. Müşteri ilişkilerinin ve yerinde ziyaretlerin pazarlama ve satışı desteklemekteki önemine de değinen Odabaşı, Yenmak'ın 2007 yılında yeniden yapılandığı satış sonrası hizmetler birimi ile gücüne güç kattığını ve 2008 yılında oto bakım servisleri ve motor yenileme firmaları ile sanayi sitelerinde daha çok bir araya gelmeyi planladıklarını belirtti.



## Servisci.NET

Forum Sayfalarımızda  
Buluşalım

[www.servisci.net](http://www.servisci.net)

Her Ay Otomotiv  
Sektöründen  
Binlerce  
Kişiyi Ulaşan  
E-Bültenimize  
Reklam Vermek  
İçin  
Tıklayınız...

## YENİ TRAFİK KANUNLARI

Trafik Yasaları ile ilgili olarak sürekli yeni kanunlar çıkmakta veya yeni düzenlemeler yapılmaktadır. Biz araç sahiplerini yada sürücülerini yakından ilgilendiren yeni veya değişen bazı Trafik Yasalarını birlikte inceleyelim;

### Notersiz İşlem

İlk olarak; Kullanılmış araçların satış ve devir işlemlerinde noter kanalıyla yapılan devirleri geçersiz kılan, devrin trafik tescil şubelerinde ilgili memurlarca aracın siciline işlenmesini öngören yasa Genel Kurul'da 6 Haziran'da onaylandı.

### Bedeni ve Psikoteknik Sağlık Raporları

Bilindiği üzere, Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 60/e maddesi gereği, yetki belgelerine kayıtlı taşıtları kullanan sürücüler, her beş yılda bir, bedeni ve Psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösterir bir sağlık raporu almak zorundadırlar.

Anılan maddede geçen "Bedeni" ve "Psikoteknik" açıdan sağlıklı olduğunu gösterir raporlarının çoğunlukla aynı sağlık kuruluşu tarafından verilmemesi nedeniyle, her iki durumun da tek bir rapor ile sağlanması mümkün olamamaktadır. Bu nedenle, her iki sağlık durumunun da aynı raporda gösterilmesi veya söz konusu raporların aynı yerden alınması zorunluluğu bulunmayıp, sürücünün;

- Bedeni olarak sağlıklı olduğunu gösterir raporun yetkili sağlık kuruluşundan,
- Psikoteknik açıdan sağlıklı olduğunun gösterir raporun da bu konuda yetkilendirilmiş bir başka kuruluştan alınması uygun bulunmaktadır.

Sürücülerin söz konusu raporları sadece Sağlık Bakanlığı tarafından bu konularda yetkilendirilen kuruluşlardan almaya özen göstermeleri ve söz konusu raporu/raporları seyahat boyunca yanlarında bulundurmaları gerekiyor.

### Hurdaya Çıkacak Araçlara Zam

Modeli 1972 ve öncesi yıllar olan motorlu kara taşıtlarının trafikten çekilerek hurdaya ayrılması uygulamasında takvim öne çekilirken, bu taşıtlar için yapılacak ödemenin miktarı artırıldı.

Kara yollarında güvenliği artırmak ve çevre kirliliğini önlemek amacıyla 35 yaş üstü 60 bin dolayındaki aracın trafikten çekilerek hurdaya ayrılması uygulaması, Ulaştırma Bakanlığı'nın Kasım 2007'de yayınlanan tebliği ile başlatılmıştı. Bu kapsamda kamyon, otobüs, tanker ve çekicilerin 15 Ocak 2008 tarihinden itibaren başlayan trafikten çekme işleminin kademeli biçimde 30 Haziran 2009'a kadar tamamlanması planlanmıştı. Trafikten çekilen araçlara, 2 bin 400 YTL ile 7 bin 500 YTL arasında ödeme yapılarak MKE'nin Hurdasan tesislerinde imha ediliyor.

**YENİMAK**



**Servisci.NET**

Forum Sayfalarımızda

Buluşalım

[www.servisci.net](http://www.servisci.net)

Her Ay Otomotiv  
Sektöründen  
Binlerce  
Kişiye Ulaşan  
E-Bültenimize  
Reklam Vermek  
İçin  
Tıklayınız...

## Takvim Öne Çekildi

Ulaştırma Bakanlığı'nın söz konusu yönetmelikte yaptığı değişiklik bugünkü Resmi Gazete'de yayımlandı. Model yılları 1958-1972 arasında olan taşıtların 15 Ocak 2008'de başlayıp model yıllarına göre kademeli olarak sürdürülerek 30 Haziran 2009'da tamamlanması öngörülen trafikten çekme süreci öne çekildi.

## Ehliyet Üzerinde TC Kimlik Numarası Yazılması

Bilindiği gibi 2009 yılının sonuna kadar bütün ehliyetlerin üzerinde TC kimlik numarası olması gerekiyor. Ufak tefek kazalarda raporu sürücüler tuttuğu için yeni TC kimlik numaralı ehliyet bu işlem için şart olacak. Yani ehliyetinizi değiştirmeniz zaruri ve bunun için 1,5 yılınız var. Son ana bırakmamakta fayda var. Peki, TC kimlik numaralı yeni ehliyetinizi nasıl alacaksınız?

Yeni ehliyet için gerekli belgeler :

6 adet vesikalık fotoğraf

Herhangi (tam teşekküllü olması gerekmiyor) bir hastaneden sağlık raporu

2 adet Nüfus cüzdanı fotokopisi

Sürücü belgesinin fotokopisi ve aslı.

Gerekli belgelerle Trafik müdürlüğüne başvurduğunuzda bir hafta sonra yeni ehliyetinizi alıyorsunuz.

## Artık Maddi Hasarla Sonuçlanan Trafik Kazalarında Tutanaklar Sürücüler Tarafından Doldurulacak

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği çerçevesinde çıkarılan yeni uygulama ile sadece maddi hasarla sonuçlanan trafik kazalarında tutanaklar bundan sonra sürücüler tarafından doldurulacaktır.

Boş Kaza Tutanağını aşağıdaki adresten indirip, arabanızda bulundurmanız lazım.

Kaza Tutanağını İndirmek İçin Tıklayın : [http://www.traport.com.tr/images/kaza\\_tespit\\_tutanagi.zip](http://www.traport.com.tr/images/kaza_tespit_tutanagi.zip)

## 2008 Yılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Tutarları

### Otomobil, Kaptı Kaçtı, Arazi Taştı ve Benzerleri

	1 - 3 yaş	4 - 6 yaş	7 - 11 yaş	12 - 15 yaş	16 ve yukarı
1300 cm <sup>3</sup> ve aşağısı	351	245	139	105	40
1301 - 1600 cm <sup>3</sup>	561	421	245	174	68
1601 - 1800 cm <sup>3</sup>	986	773	456	279	110
1801 - 2000 cm <sup>3</sup>	1.550	1.197	704	421	168
2001 - 2500 cm <sup>3</sup>	2.326	1.691	1.056	633	252
2501 - 3000 cm <sup>3</sup>	3.242	2.820	1.763	950	351
3001 - 3500 cm <sup>3</sup>	4.937	4.442	2.677	1.338	493
3501 - 4000 cm <sup>3</sup>	7.759	6.701	3.949	1.763	704
4001 cm <sup>3</sup> ve yukarı	12.697	9.522	5.641	2.538	986

Daha Fazla bilgi, yardım ve sorularınız için bizimle irtibata geçebilirsiniz.

[www.batko.com.tr](http://www.batko.com.tr)

[bilgi@batko.com.tr](mailto:bilgi@batko.com.tr)

Telefon: 0212 551 08 27

## BLOK MUAFİYETİ

Satış ve Servis Hizmetlerinin Ayrılması

Geçtiğimiz ay sizlere şu an ülkemizde uygulanan 1400/2002 sayılı Tüzük ile birlikte kuralları genişletilen "satış ve servis hizmetlerinin ayrılması" konusuna değinmiştik. Bu ay kaldığımız yerden devam ediyoruz.

Avrupa Komisyonu 1995 yılında yayınladığı blok muafiyeti Tüzüğünü hazırlarken, pazarda hizmet veren farklı grupların (otomobil üreticileri, otomobil satış merkezleri, yetkili servisler, yedek parçacılar) görüşlerini dinlemiştir. Bu dönemde otomobil üretici firmalar, yedek parçaların dağıtımında ve araç geri çağırma durumlarında satış ve satış sonrası hizmetler birlikteliğinin avantaj yaratacağını iddia etmişlerdir.

Yetkili satıcıların bir kısmı bu birlikteliğin tüketici gözünde özellikle ilk yıllar için vazgeçilmez olduğunu savunurken bir kısmı ise ayrımın yetkili satıcıların yaşayabilirliğini etkileyeceğini ifade etmişlerdir. Yedek parça üreticileri ise, söz konusu bağlantının tüm yedek parçaların otomobil üreticisi kanalıyla yetkili satıcılara dağıtılmasına yol açtığını ve bunun da parça üreticilerinin yetkili satıcı ağlarına girişini engellediği ve yedek parça fiyatlarını artırdığı görüşünü savunmuştur. Tüketici derneklerinin çoğu ise satış-satış sonrası hizmetler ayrımının tüketici açısından faydalı olacağı görüşünü savunmuştur.<sup>1</sup> Komisyonun görüş beyan etmesini istediği bir başka kurum, dünyaca bilinen otomotiv danışmanlık firması Autopolis olmuştur. Autopolis, konu hakkında ayrıntılı bir tartışmanın yer aldığı raporunda, satış-satış sonrası hizmetler arasında pazardaki rekabetin doğal sonucu olarak bir bağlantının var olmadığı; bunun yasal düzenlemenin de verdiği imkân doğrultusunda üreticiler tarafından zorlanan suni bir bağlantı olduğu; Tüzüğün, kurduğu hukuksal bağlantıyı dayandırdığı temel gerekçenin, araçlardaki teknik gelişmeler ve dağıtımdaki bazı gelişmeler sonucunda geçerliliğini yitirdiği sonucuna ulaşmıştır. Autopolis'in 200 yılı raporuna göre 1475/95 sayılı tüzüğün ve üreticilerin, pazar gerçeklerinden kaynaklanmayan söz konusu bağlantıyı zorlaması, satış sonrası hizmetler pazarında faaliyet gösteren çoğu aktörün özgürlüğünün kısıtlanmasına yol açmıştır.

Yeni Tüzük'te, Komisyon da teknik gelişmelerin sonucunda artık satış ve satış sonrası hizmetler arasında eskiden olduğu gibi bir "doğal bağlantı" olmadığı görüşü doğrultusunda, eskisinin tam tersi bir yaklaşımı benimsemiştir. Yeni Tüzük, öncelikle anlaşmaların satış ve satış sonrası hizmetlerin birlikte dağıtımını içermesini blok muafiyetinden yararlanma koşulları arasından çıkararak, eski düzenlemedeki hukuksal bağlantıyı ortadan kaldırmıştır. Ayrıca Tüzük, bu kez motorlu taşıt sağlayıcılarının, yetkili satıcılarını satış sonrası hizmetleri vermek konusunda zorlamalarını da yasaklamaktadır. Yetkili satıcılar, satış sonrası hizmetlere ilişkin yükümlülüklerini aynı markanın ağı içerisinde yer alan diğer yetkili servislere devretmek konusunda serbesttir. Bu durumdaki bir yetkili satıcıya getirilebilecek tek sınırlama, motorlu taşıtları sattığı tüketicilere, satış sonrası hizmetleri devrettiği yetkili satıcının adresini bildirme zorunluluğudur. Bu sayede tüzük, isteyen yetkili satıcıların araç dağıtımını yada satış sonrası hizmetler konusunda uzmanlaşmalarına imkan tanımaktadır. Yetkili satıcılar, satış ve satış sonrası hizmetlerden herhangi birisini yürütmeyi yada ikisini birden yürütmeyi tercih edebilmekte olup bu konuda üreticinin bir zorlamasıyla karşı karşıya kalmamaktadırlar.

Blok muafiyeti uygulaması sonucu satış ve servis hizmetlerinin birbirinden ayrılması konulu yazımıza burada son veriyoruz. Önümüzdeki ay blok muafiyeti ile ilgili yeni bir konu ile karşınızda olacağız. Bu süre içerisinde Blok Muafiyeti ile ilgili sorularınız için bizimle irtibata geçmekten çekinmeyiniz.

**YENİMAK**



**Servisci.NET**

Forum Sayfalarımızda

Buluşalım

[www.servisci.net](http://www.servisci.net)

Her Ay Otomotiv  
Sektöründen  
Binlerce  
Kişiye Ulaşan  
E-Bültenimize  
Reklam Vermek  
İçin  
Tıklayınız...

## OTOMOTİV MARKALARI

Daihatsu



Daihatsu, 1907'de "Hatsudoki Seizo Co. Ltd." isminde, içten yanmalı motorların üretim ve satışı için kurulmuştur. Daha sonra 1951'de ise günümüzdeki ismi Daihatsu'yu almıştır.

1998 yılından itibaren Türkiye'de bulunan Daihatsu, 2005 yılından bu yana Daihatsu Türkiye Motorlu Araçlar A.Ş. ismiyle faaliyet göstermektedir. Türkiye'de toplam 5 adet binek araç modeline ve 1 adet hafif ticari araç modeline sahiptir.

2 Tasarım ödülüne sahip coupe-cabrio modeli Copen, 2006 Mayıs ayında satışa sunulan tasarım ödüllü SUV modeli Terios 1.5 litre, şehir içi sürüş için mükemmel kullanım olanağı sunan 4x4 Terios 1.3 litre, tutumlu aracı Cuore ve 1.3 litre motora sahip geniş iç hacimli aile aracı Sirion Daihatsu'nun Türkiye'deki mevcut modelleridir. Daihatsu, hafif ticari araç pazarına 2005 yılında Delta modeliyle girmiştir.



Logoda kullanılan uçan figür, kimilerine göre bir uzay gemisine, kimilerine göreyse mermiye benziyor. Ancak bu figür, aslında dinamik D harfinden başka bir şey değil. Marka adıyla, merkezinin bulunduğu yer olan Osaka-Dai ve Japonca'da otomobil fabrikası anlamına gelen "Hatsudoki" kelimesiyle ilintili. Japon firma, 1958 yılından bu yana Osaka'da otomobil üretimi yapıyor.

### Modeller:

Terios 1,3 lt Lansman 1998  
YRV Lansman 2001  
Sirion Lansman 2002  
YRV Turbo Lansman 2002  
Cuore Lansman 2003  
Delta Lansman 2005  
Yeni Sirion Lansman 2005  
Copen Lansman 2006  
Terios 1,5 lt Lansman 2006  
Materia Lansman 2007

**Servisci.NET**

Forum Sayfalarımızda  
Buluşalım

[www.servisci.net](http://www.servisci.net)

Her Ay Otomotiv  
Sektöründen  
Binlerce  
Kişiyi Ulaşan  
E-Bültenimize  
Reklam Vermek  
İçin  
Tıklayınız...



# TEKNİSYENİN KÖŞESİ

## Komparatörler

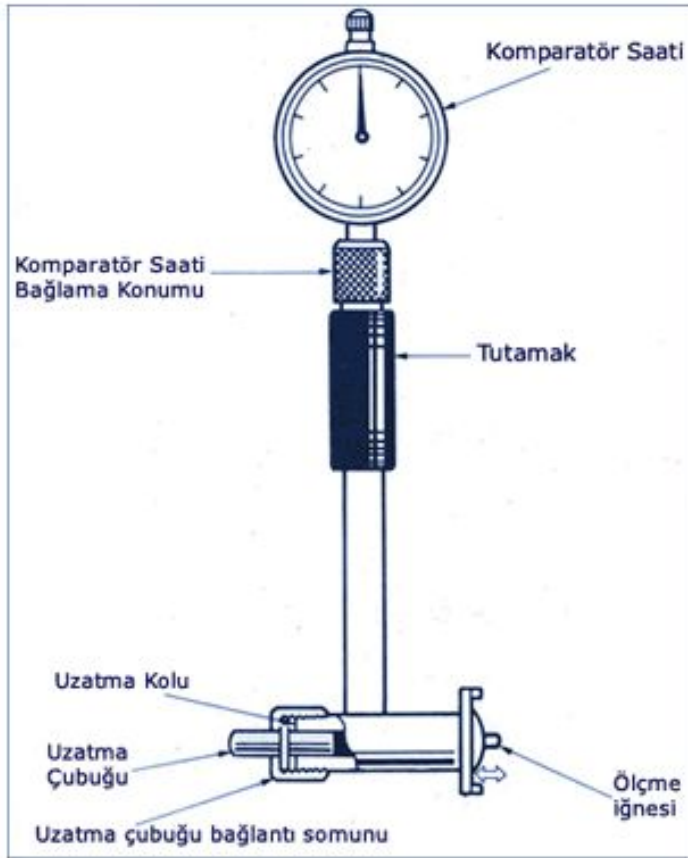


**YENİMAK**



### Komparatörlerin Genel Yapısı

Komparatörler ölçme, kontrol ve mukayese için kullanılır. Komparatör ölçü mili ve ölçü saatinden oluşan iki ana kısımdan oluşur. Ölçü millinin aşağı yukarı hareketi ölçü saati ibresinin dönmesini sağlar.



**Servisci.NET**

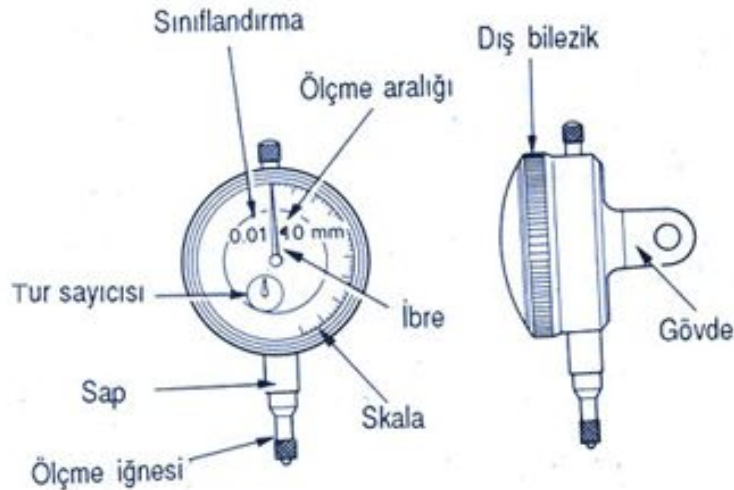
Forum Sayfalarımızda  
Buluşalım

[www.servisci.net](http://www.servisci.net)

Her Ay Otomotiv  
Sektöründen  
Binlerce  
Kişiyi Ulaşan  
E-Bültenimize  
Reklam Vermek  
İçin  
Tıklayınız...

. Komparatörlerde büyük ibrenin iki çizgi arasındaki hareketi metrik olanlarda 0,01 mm'yi, inç olanlarda ise 0,001"i gösterir.

. Küçük ibre ise büyük ibrenin kaç tur döndüğünü gösterir.



### **Komparatörlerin Kullanım Yerleri**

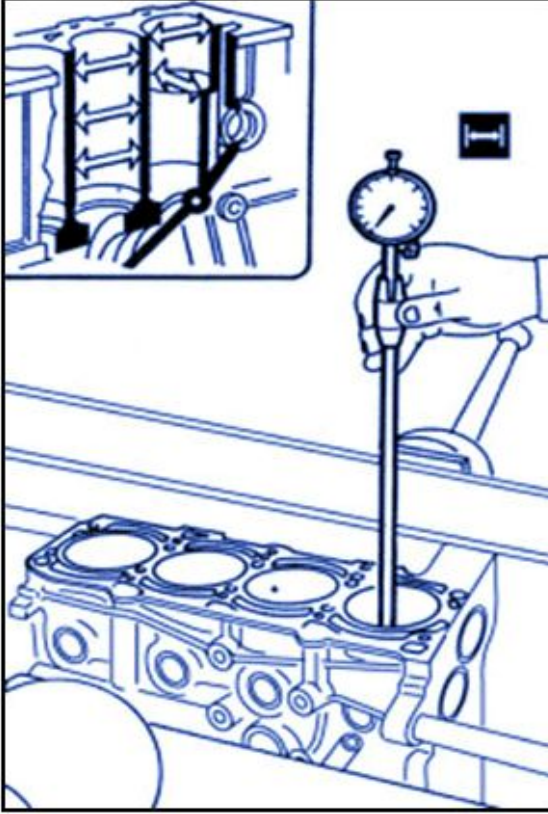
- . Silindirlerin, ana ve kol yataklarının, piston pimi yuvalarının ölçülmesinde,
- . Krank mili, kam mili ve bazı parçaların eğrilik kontrollerinde,
- . Volan, baskı disk, fren disk ve benzeri parçaların salgı kontrollerinde,
- . Eksenel gezinti ve boşluk kontrollerinde, kullanıma amacına uygun olarak değişik bağlantı parçaları ile kullanılır.

### **Komparatörler Kullanılırken Dikkat Edilecek Hususlar**

Hatasız ölçme işlemi iki aşamada gerçekleşir. Birinci basamak doğru ölçü almak, ikinci basamak alınan ölçüyü doğru okumaktır. Bunun için aşağıdaki hususlara dikkat etmeliyiz;

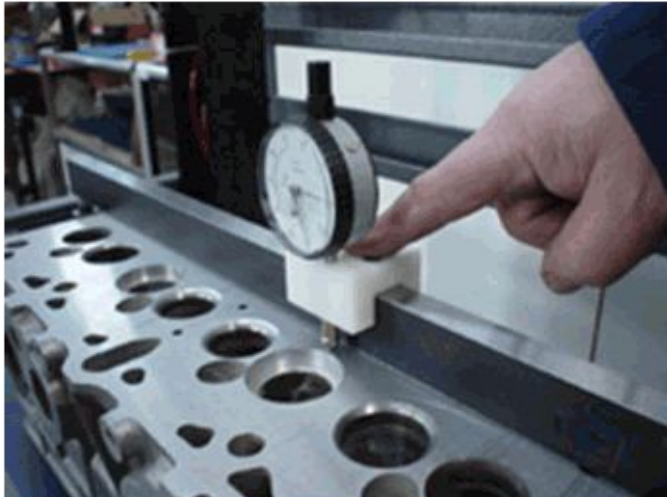
- . İstenilen ölçü hassasiyetine uygun ölçü alet seçilmelidir.
- . Ölçü aleti ile ölçülecek parça temiz olmalıdır.
- . Ölçü aleti sağlam ve alınacak ölçüye uygun olmalıdır.
- . Hassas ölçümlerde; hava sıcaklığı, parçanın sıcaklığı, ölçü aletinin sıcaklığı 19-21 °C olmalıdır.
- . Ölçme esnasında ölçü aletine normal temas baskısı verilir.
- . Ölçüm okunurken aydınlı yeterli olmalı ve ölçü aletine dik olarak bakılmalıdır.
- . Hiçbir zaman hareket eden parçaların üzerinde ölçü alınmamalıdır.
- . Ölçme işleminden önce ölçü aletinin ayar tamlığı kontrol edilmelidir. Gerekirse ayar yapılmalıdır.

### **Örnek Olarak Komparatör İle Silindirin Ovallık Ve Konikliğinin Ölçülmesi**



**Ovallık Ölçümü:** Komparatörü olduğu yerde 90 derece döndürerek yüzeyin enine ve boyuna göre alınan ölçüler arasındaki fark yüzeyin ovalliğini belirtir.

**Koniklik Ölçümü:** Komparatörü aşağı ve yukarı kaydırarak alt ve üst kısımdan alınan ölçüler arasındaki fark yüzeyin konikliğini belirtir.



**Silindir Kapağı yüzey eğriliğinin komparatör ile ölçülmesi**